



# BRIEFING

STAGE 07 14/01

RIYADH > AL DUWADIMI

***DREAM.  
DARE.  
LIVE IT.***





# RIYADH → AL DUWADIMI

**ROAD SECTION A**

281

**SELECTIVE SECTOR**

249

**ROAD SECTION B**

137

**BIVOUAC - TC 1**

**1<sup>st</sup>**

**05:00**

**Last**

**06:36**

**DSS - TC 2**

**1<sup>st</sup>**

**08:30**

**Last**

**10:06**



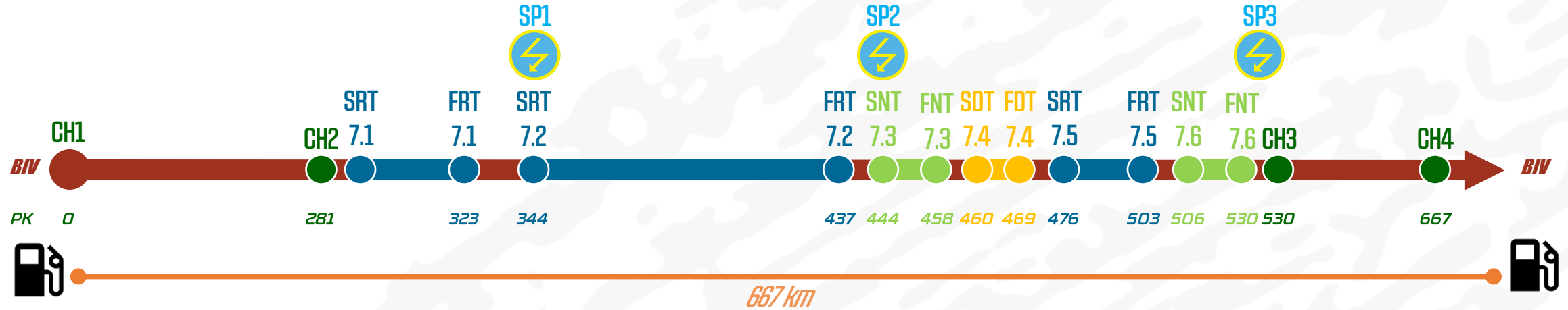
DAKAR M1000  
SAME RACE TRACK  
FROM PK 470 TO  
FNT 7.6 & CH 3

- PMA
- BIVOUAC - START
- BIVOUAC - FINISH
- RS A DAKAR CLASSIC
- RS B DAKAR CLASSIC
- REGULARITY TEST (RT)
- NAVIGATION TEST (NT)
- DUNES TEST (DT)
- TRANSFER
- CHICKEN WAY
- SERVICE ROUTE
- REFUELING DAKAR CLASSIC
- SAFETY POINT





# RIYADH → AL DUWADIMI



## SELECTIVE SECTION

**RT 7.1- K281,47 to 323,07 → 42 km**

**TRANSFER - K323,07 to 344,30**

**RT 7.2- K344,30 to 437,30 → 93 km**

**TRANSFER - K437,30 to 443,97**

**NT 7.3- K443,97 to 457,46 → 13 km**

**TRANSFER - K457,46 to 459,64**

**DT 7.4 - K459,64 to 468,85 → 9 km**

**TRANSFER - K468,85 to 475,32**

**RT 7.5- K475,32 to 502,92 → 28 km**

**TRANSFER - K502,92 to 506,08**

**NT 7.6- K506,08 to 529,60 → 23 km**

## SAFETY POINTS

**SP 1 : K344**

**SP 2 : K444**

**SP 3 : K530**

## SPEED ZONE

**K529**

## FUEL

**RS. A : K10,78 - XX87,01 - 120,46 - 226,37 - 275,95 (last station = no 95)**

**RS. B : K577,60 (no 95) - 585,06 (no 95) - 648,97**



# DESCRIPTION GÉNÉRALE

*General description – Descripción general*

→ Texte français

Le rest day est terminé ! Beaucoup de compétition pendant l'étape 7 , 6 différentes épreuves au total: 3 régularités , 2 navigations et un Dune Test ! La première régularité contient beaucoup de jonctions dans sa première partie . La seconde partie sera faite de route régulières en gravier. Une section de transfert dans un WADI vous emmènera a la RT2, une épreuve longue sur pistes rapides. En clair une épreuve qui peut changer le classement! Après cette épreuve de régularité une petite navigation, à 100 % en hors piste et sur sable ! N'oubliez pas d'ajuster votre pression de pneus avant de rentrer dans la navigation ... Après cela pas le temps de se poser; un Dune test vous attend .La 5ème épreuve du jour est une régularité , 28km de pistes rapides. Une nouvelle navigation clôturera cette journée chargée. Attention des cailloux sur la piste de cette navigation mais le temps maximum prend en compte ces conditions.







# DESCRIPTION GÉNÉRALE

*General description – Descripción general*

→ *English text*

Rest day is over! A lot of competition during stage 7 with 6 different tests in total: 3 regularity tests, 2 navigation tests and 1 dune test! The first regularity test contains a lot of junctions during the first part of the RT. The second part of the RT contains smooth gravel roads. A transfer section in a WADI takes you to RT 2, a long stage containing fast tracks. A stage that can change the classification! After this RT, time to discover a short navigation test, 100% off track & sandy terrain! Don't forget to adjust your tyre pressure before attacking the NT... After the NT, no time to rest because a dune test is waiting for you. The 5<sup>th</sup> stage of the day is another regularity test, 28 km fast tracks. A NT will end this busy day. Be carefull: stony tracks during this navigation test. The maximum target time is adapted to this conditions.





# DESCRIPTION GÉNÉRALE

## *General description – Descripción general*

→ Texto en español

*¡El día de descanso ha terminado! ¡Mucha competencia durante la etapa 7 con 6 pruebas diferentes en total: 3 pruebas de regularidad, 2 pruebas de navegación y 1 prueba de dunas! La primera prueba de regularidad contiene una gran cantidad de cruces durante la primera parte del RT. La segunda parte de la RT contiene caminos de grava lisa. Una sección de transferencia en un WADI te lleva a RT 2, una etapa larga que contiene pistas rápidas. ¡Una etapa que puede cambiar la clasificación! Después de este RT, es hora de descubrir una breve prueba de navegación, 100% fuera de pista y tierra arenosa*





# DESCRIPTION DÉTAILLÉE

*Detailed description – Descripción detallada*

## → Texte français

### ZONES LES PLUS IMPORTANTES

- K323,99 – 334,45: WADI à traverser pendant le transfert RT 7.1 & RT 7.2
- K443,97 – 457,46: une navigation test sur sable 100% off track: Ajuster la pression des pneus !
- K486,95 – 489,13 & 501,37 – 502,27: piste commune avec le Dakar Etape 3 sur RT 7.5
- K506,08 – 529,60: pistes caillouteuses sur NT 7.6

## → English text

### MOST IMPORTANT ZONES

- K323,99 – 334,45: WADI crossing during transfer between RT 7.1 & RT 7.2
- K443,97 – 457,46: a sandy navigation test 100% off track: don't forget to set your tyre pressure!
- K486,95 – 489,13 & 501,37 – 502,27: commun track Dakar stage 3 during RT 7.5
- K506,08 – 529,60: stony tracks during NT 7.6







# DESCRIPTION DÉTAILLÉE

*Detailed description – Descripción detallada*

→ Texto en español

## ZONAS MÁS IMPORTANTES

- K323,99 – 334,45: Cruce de WADI durante el transfer entre RT 7.1 y RT 7.2
- K443,97 – 457,46: una prueba de navegación en arena 100% fuera de pista: ¡no olvides ajustar la presión de los neumáticos!
- K486,95 – 489,13 y 501,37 – 502,27: pista común de la etapa 3 del Dakar durante RT 7.5
- K506,08 – 529,60: pistas pedregosas durante NT 7.6

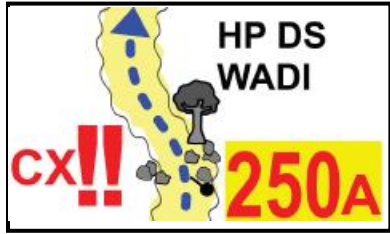




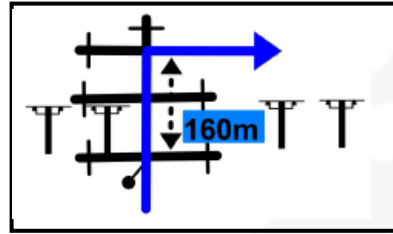


# NOTES COMPLIQUÉES DU ROADBOOK

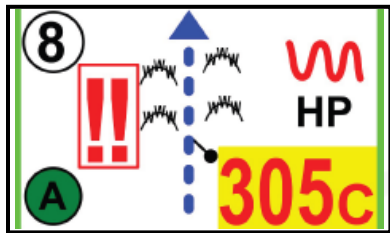
*Complicated roadbook notes - Notas complicadas del roadbook*



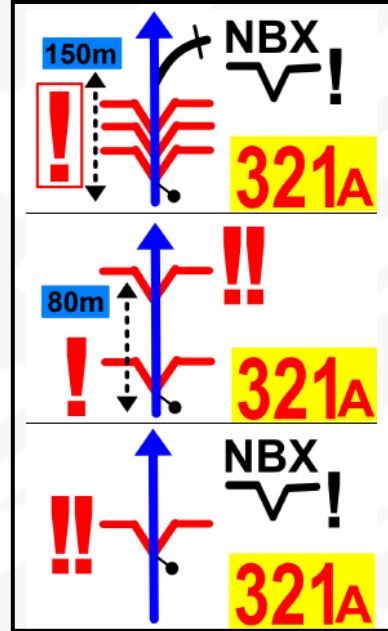
**K332,48**



**K363,17**



**K517,87**



**K390,66-391,17**



*Dangers - Peligros*

**!! : K332,48 - 343,40 - 351,52 - 390,99 - 391,17 - 433,70 - 450,34 - 517,87**

# THANK YOU & HAVE SAFE RACE



الاتحاد السعودي للسيارات والدراجات النارية  
Saudi Automobile & Motorcycle Federation

